

# JOHN S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



**LEMAITRE**

La Sécurité depuis 1974



- Sneaker dans l'esprit running
- Ultra léger ; moins de 1 kg la paire

Du 38 au 48

Réf. JOHNS30BL

## Les + produit



■ **Tige hydrofuge en cuir velours souple** combiné à un textile 3D déperlant pour une chaussure légère et respirante.

■ **Insert latéral rétro-réfléchissant** pour signaler sa présence et monter en visibilité

■ **Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



■ **Embout de protection** HDFC fibre composite.



■ **Insert anti-perforation** textile haute ténacité « 0 » pénétration.



## Semelle SP-Light en EVA / caoutchouc nitrile

■ **Semelle SP-Light en caoutchouc nitrile et EVA multicouches** développée avec une structure de type sport.

■ **Semelage résistant au froid et au chaud** Ci, Hi, HRO.

■ **Très bonne résistance à la glisse** et à l'abrasion de la semelle d'usure.

■ **Souplesse et légèreté, confort et amorti au talon.** Un témoin d'usure est intégré dans le caoutchouc de la semelle.

## APPLICATION

- Second oeuvre, industrie légère, logistique, services, manutention



MARQUE FRANÇAISE

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# JOHN S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir hydrofuge finition velours bleu navy et textile 3D déperlant orange
- **Languette** : textile résistant à l'abrasion
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : SP-Light
- **Matière** : EVA / Caoutchouc nitrile
- **Dureté semelle confort** : 45 Shore A
- **Dureté semelle d'usure** : 66 Shore A
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,50 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,51 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,20 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,14 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Joey S3 ESD SRC  
JOEYS30NR

## Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 498 g

AET N°0075/007/161/04/19/1148 EXT 07/04/19

## Colisage

**boîte** 355 x 220 x 130 mm

**carton** 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

## Gencods

38	3237158624384	44	3237158624445
39	3237158624391	45	3237158624452
40	3237158624407	46	3237158624469
41	3237158624414	47	3237158624476
42	3237158624421	48	3237158624483
43	3237158624438		

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Décharge électrostatique



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



$SRC = SRA + SRB$

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0040  
mise à jour : 18/10/19

Membre du  
SYNAMAP

